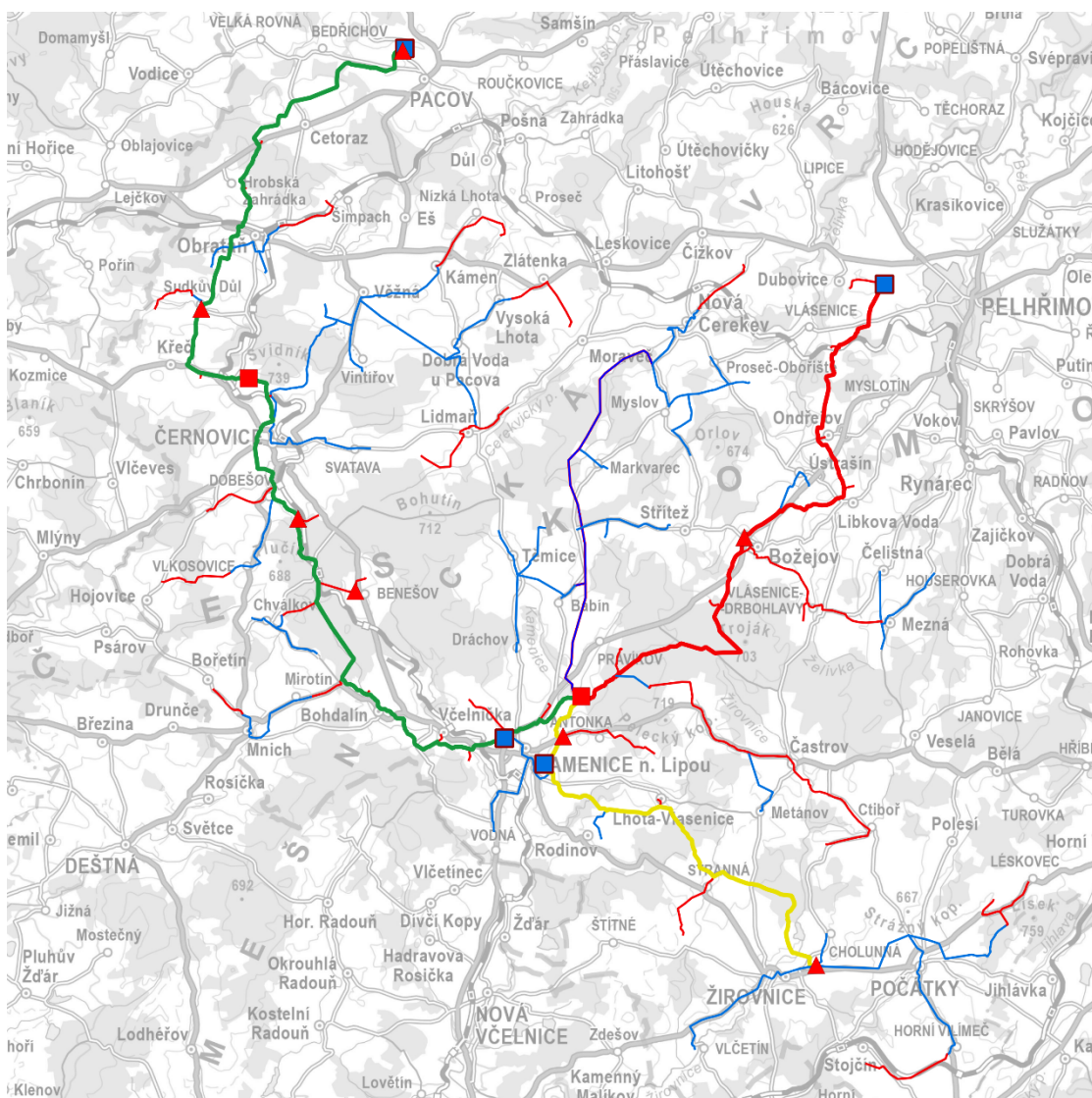


První projektová fáze přivaděče Pacov – Kamenice nad Lipou – Pelhřimov – Žirovnice

Souhrnný technický podklad pro navazující přípravu

ČERVEN 2026



spolufinancováno z Fondu Vysočiny ID FV02969.0003

PODPOŘIL

Kraj Vysočina

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Nová Lípa, s.r.o.
Mariánské náměstí 718
394 94 Černovice
IČO: 04225317
DIČ: 04225317

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.,
Nábřeží 90/4, 150 00 Praha 5
Divize 02

PRVNÍ PROJEKTOVÁ FÁZE PŘIVADĚČE PACOV – KAMENICE NAD LIPOU – PELHŘIMOV – ŽIROVNICE

STUDIE

Souhrnný technický podklad pro navazující přípravu

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

ČERVEN 2026

VEDOUcí PROJEKT. TÝMU:

ŠTĚPÁN ZROSTLÍK

HLAVNÍ PROJEKTANT:

ŠTĚPÁN ZROSTLÍK

PROJEKTANTI:

ONDŘEJ MAŠEK

V Praze dne 18.06.2026

spolufinancováno z Fondu Vysočiny ID FV02969.0003

PODPOŘIL

**Kraj Vysočina**

OBSAH



OBSAH	2
1. Souhrnný technický podklad pro navazující přípravu po částech	3
1.1 ČÁST A – Pacov – Černovice – Kamenice nad Lipou – Žirovnice	3
1.1.1 Rozsah potrubních řadů.....	3
1.1.2 Hlavní objekty	3
1.1.3 Majetkoprávní vyhodnocení	4
1.1.4 Korespondenční vyhodnocení.....	4
1.1.5 Finanční ohodnocení	4
1.1.6 Křížení s dopravní, technickou a přírodní infrastrukturou.....	5
1.2 ČÁST B – Kamenice nad Lipou – Pelhřimov	6
1.2.1 Rozsah potrubních řadů.....	6
1.2.2 Hlavní objekty	6
1.2.3 Majetkoprávní vyhodnocení	6
1.2.4 Korespondenční vyhodnocení.....	7
1.2.5 Finanční ohodnocení	7
1.2.6 Křížení s dopravní, technickou a přírodní infrastrukturou.....	7
1.3 ČÁST A + B DOHROMADY	8
1.3.1 Souhrn rozsahu potrubí	8
1.3.2 Souhrn objektů.....	8
1.3.3 Souhrn majetkoprávního vyhodnocení	9
1.3.4 Souhrn korespondenčního vyhodnocení	10
1.3.5 Souhrn finančního ohodnocení	10
1.3.6 Křížení s dopravní, technickou a přírodní infrastrukturou.....	10
2. Souhrnný technický podklad pro navazující přípravu po etapách.....	11
2.1 Etapa I – Pacov – Černovice / VDJ Pacov HU-PE-PA – VDJ Střítež	12
2.2 Etapa II – Černovice – Kamenice nad Lipou / VDJ Střítež – oblast ÚV Kamenice nad Lipou.....	12
2.3 Etapa III – Kamenice nad Lipou – Žirovnice	13
2.4 Etapa IV – Kamenice nad Lipou – Pelhřimov.....	14
2.5 Společné opatření – ÚV Kamenice nad Lipou.....	15
2.6 Souhrn investičních nákladů po etapách	15

1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ PODKLAD PRO NAVAZUJÍCÍ PŘÍPRAVU PO ČÁSTECH

1.1 ČÁST A – PACOV – ČERNOVICE – KAMENICE NAD LIPOU – ŽIROVNICE

1.1.1 Rozsah potrubních řadů

Položka	Rozsah / dimenze
Páteří řad část A celkem	cca 50,67 km
Úsek Pacov – Černovice – Kamenice nad Lipou	převážně DN 250
Úsek Kamenice nad Lipou – Žirovnice	převážně DN 200
Nové vedlejší řady	cca 38,35 km , převážně DN 90
Stávající vedlejší řady uvedené informativně	cca 60,25 km

1.1.2 Hlavní objekty

Do části A jsou zahrnuty zejména tyto objekty:

- **VDJ Pacov HU-PE-PA** – rozšíření akumulace o **1 200 m³**.
- **VDJ Střítež – nový** – nová akumulace **1 000 m³**.
- **VDJ Kamenice nad Lipou V1, V2** – rozšíření akumulace o **400 m³**.
- **VDJ ÚV Kamenice nad Lipou** – nová akumulace **1 000 m³**.
- **VDJ Kamenice nad Lipou V3** – rozšíření akumulace o **600 m³**.
- **ČS VDJ Pacov HUPEPA** – Q cca **44 l/s**, H cca **90 m v. sl.**
- **ČS Sudkův Důl** – Q cca **44 l/s**, H cca **80 m v. sl.**
- **ČS Rytov** – Q cca **2 l/s**, H cca **20 m v. sl.**
- **ČS Benešov** – Q cca **2 l/s**, H cca **20 m v. sl.**
- **ČS Antonka** – Q cca **2 l/s**, H cca **70 m v. sl.**
- **ČS Žirovnice – Počátky** – Q cca **11 l/s**, H cca **60 m v. sl.**
- **Společné opatření v areálu ÚV Kamenice nad Lipou** – společné čerpání pro provozní uzel Kamenice nad Lipou, uvažováno cca **Q 40 l/s**, **H 160 m v. sl.**
- Redukční a regulační prvky jsou součástí technického návrhu, ale nejsou samostatně financně oceňovány.

1.1.3 Majetkoprávní vyhodnocení

Ukazatel	Hodnota
Parcely protínané osou trasy	591
Parcely v ochranném pásmu	890
Plocha ochranného pásma	151 982 m²
Pracovní počet vlastníků / adresátů	409
Parcely s nedoplněnými údaji	28
Veřejné pozemky podle délky trasy	cca 63,5 %
Neveřejné pozemky podle délky trasy	cca 34,3 %

Nejvýznamnější majetkoprávní rizika jsou soustředěna zejména do úseků s vyšším podílem neveřejného vlastnictví, s nedoplněnými vlastníky a v lokalitách, kde byly provedeny lokální úpravy trasy: **Dobešov, Cetoraz a Obrataň**.

1.1.4 Korespondenční vyhodnocení

Stav vyjádření	Parcely v OP	Délka trasy
Souhlasné	259	19 142 m
Podmíněné	81	7 031 m
Nesouhlasné	67	3 899 m
Bez odpovědi	376	14 973 m
Nedoručeno	6	35 m
Nelze vyhodnotit	73	4 487 m
Nedoplněný vlastník	28	1 097 m

Souhlasná a podmíněná vyjádření pokrývají přibližně **51,7 % délky trasy části A**. Pro další stupeň je nutné individuálně řešit nesouhlasná vyjádření, podmínky vlastníků, nevyhodnocené případy, vlastníky bez odpovědi a parcely s nedoplněnými údaji.

1.1.5 Finanční ohodnocení

Ceny jsou orientační, bez DPH.

Položka	Cena
Etapa I	337,3 mil. Kč

Položka	Cena
Etapa II	501,3 mil. Kč
Etapa III	287,9 mil. Kč
Etapy I–III celkem	1 126,6 mil. Kč
Společné opatření ÚV Kamenice nad Lipou	13,5 mil. Kč
Část A celkem včetně společného opatření	cca 1 140,1 mil. Kč

1.1.6 Křížení s dopravní, technickou a přírodní infrastrukturou

V části A je evidováno celkem **209 míst křížení, souběhů nebo technických kontaktů v trase**. Největší podíl tvoří střety s technickou infrastrukturou, zejména s elektrickými a komunikačními sítěmi, stávajícími vodovody a kanalizací. Významná jsou rovněž křížení vodních toků a dopravní infrastruktury.

Skupina	Počet evidovaných míst
Technická infrastruktura	124
Silnice a komunikace	37
Vodní toky	28
Železnice	6
Ostatní evidované body / obce	14
Celkem část A	209

Z hlediska technické infrastruktury se jedná zejména o **44 křížení elektrických sítí, 8 souběhů s elektrickými sítěmi, 37 křížení komunikačních sítí, 5 souběhů s komunikačními sítěmi, 19 křížení vodovodů, 8 souběhů se stávajícími vodovody, 1 napojení na vodovod a 2 křížení kanalizace**.

Z hlediska dopravní infrastruktury jsou v části A evidována křížení nebo souběhy se silnicemi I., II. a III. třídy a dalšími komunikacemi. Evidováno je **2× křížení silnice I. třídy, 5× křížení silnice II. třídy, 6× souběh se silnicí II. třídy, 8× křížení silnice III. třídy, 10× souběh se silnicí III. třídy a 6× souběh s další silnicí nebo místní komunikací**. Dále je evidováno **6 kontaktů se železniční tratí**.

Vodní toky jsou v části A zastoupeny **28 evidovanými kříženími**. V navazující projektové dokumentaci bude nutné tato místa samostatně posoudit z hlediska způsobu křížení, vodoprávního projednání, případného zásahu do koryta, břehových porostů a ochrany vodního prostředí.

1.2 ČÁST B – KAMENICE NAD LIPOU – PELHŘIMOV

1.2.1 Rozsah potrubních řadů

Položka	Rozsah / dimenze
Páteří řad Kamenice nad Lipou – Pelhřimov	20,146 km, DN 250
Z toho otevřená rýha / nezastavěné území	cca 12,623 km
Z toho vozovka / asfaltový povrch	cca 7,523 km
Nové vedlejší řady	cca 21,789 km , převážně DN 90
Rekonstruované vedlejší řady	cca 12,090 km , DN 110
Stávající vedlejší řady uvedené informativně	cca 31,081 km

1.2.2 Hlavní objekty

Do části B jsou zahrnuty zejména tyto objekty:

- **VDJ Starý Pelhřimov** – rozšíření akumulace o **2 000 m³**.
- **ČS Božejov** – nová čerpací stanice, cca **Q 45 l/s**, **H 100 m v. sl.**
- **ČS u VDJ Starý Pelhřimov V4** – nová čerpací stanice, cca **Q 45 l/s**, **H 120 m v. sl.**
- V navazující projektové přípravě bude nutné prověřit také potřebu **redukčního opatření v ČS Božejov** nebo odpovídající vyšší tlakové třídy potrubí, zejména v provozním stavu Kamenice nad Lipou → Pelhřimov.

1.2.3 Majetkoprávní vyhodnocení

Ukazatel	Hodnota
Parcely protínané osou trasy	134
Parcely v ochranném pásmu	235
Plocha ochranného pásma	60 434 m²
Pracovní počet vlastníků / adresátů	112
Veřejné pozemky podle délky trasy	cca 83,7 %
Neveřejné pozemky podle délky trasy	cca 16,3 %

Z hlediska vlastnické struktury je část B příznivější než část A, protože rozhodující podíl délky trasy je veden po veřejných pozemcích. Přesto je nutné individuálně dořešit neveřejné pozemky, zejména v katastrálních územích s vyšším podílem neveřejného záboru.

1.2.4 Korespondenční vyhodnocení

Stav vyjádření	Parcely v OP	Délka trasy
Souhlasné	60	4 335 m
Podmíněné	31	6 629 m
Nesouhlasné	17	1 059 m
Bez odpovědi	96	6 162 m
Nedoručeno	0	0 m
Nelze vyhodnotit	31	1 962 m
Nedoplněný vlastník	0	0 m

Souhlasná a podmíněná vyjádření pokrývají přibližně **54,4 % délky páteřního řadu části B**. V dalším stupni je nutné pokračovat zejména u nesouhlasných, nevyřízených a nejednoznačně vyhodnocených případů.

1.2.5 Finanční ohodnocení

Ceny jsou orientační, bez DPH.

Položka	Cena
Potrubní řady – část B	455,8 mil. Kč
Objekty – část B	54,0 mil. Kč
ZRN celkem	509,8 mil. Kč
PD a IČ	9,5 mil. Kč
VRN	25,5 mil. Kč
Část B celkem	cca 544,8 mil. Kč

1.2.6 Křížení s dopravní, technickou a přírodní infrastrukturou

V části B je evidováno celkem **79 míst křížení, souběhů nebo technických kontaktů v trase**. Oproti části A je celkový počet nižší, avšak část B obsahuje významná křížení s dopravní infrastrukturou, zejména ve vazbě na trasu Kamenice nad Lipou – Božejov – Starý Pelhřimov – Pelhřimov. Část B je v závěrečné zprávě

vymezena jako samostatná větev Kamenice nad Lipou – Pelhřimov, provozně navázaná na centrální uzel v oblasti Kamenice nad Lipou.

Skupina	Počet evidovaných míst
Technická infrastruktura	55
Silnice a komunikace	11
Vodní toky	12
Železnice	1
Ostatní evidované body / obce	0
Celkem část B	79

Z hlediska technické infrastruktury jsou v části B evidována zejména **12 křížení elektrických sítí, 2 souběhy s elektrickými sítěmi, 20 křížení komunikačních sítí, 9 křížení stávajících vodovodů, 10 souběhů se stávajícími vodovody a 2 křížení kanalizace.**

Z hlediska dopravní infrastruktury jsou evidována **3 křížení silnice I. třídy, 4 křížení silnice III. třídy a 4 souběhy s další silnicí nebo místní komunikací.** Dále je evidováno **1 křížení se železnicí.** Vodní toky jsou zastoupeny **12 evidovanými kříženími.**

1.3 ČÁST A + B DOHROMADY

1.3.1 Souhrn rozsahu potrubí

Položka	Rozsah
Páteční řady celkem	cca 70,81 km
Páteční řady DN 250	cca 56,0 km
Páteční řady DN 200	cca 14,8 km
Nové vedlejší řady DN 90	cca 60,14 km
Rekonstruované vedlejší řady DN 110	cca 12,09 km
Stávající vedlejší řady uvedené informativně	cca 91,34 km

1.3.2 Souhrn objektů

Celý systém zahrnuje tyto hlavní vodohospodářské objekty:

Vodojemy / akumulace

- VDJ Pacov HU-PE-PA – rozšíření **1 200 m³**

- VDJ Střítež – nový **1 000 m³**
- VDJ Kamenice nad Lipou V1, V2 – rozšíření **400 m³**
- VDJ ÚV Kamenice nad Lipou – nový **1 000 m³**
- VDJ Kamenice nad Lipou V3 – rozšíření **600 m³**
- VDJ Starý Pelhřimov – rozšíření **2 000 m³**

Celková nová nebo rozšiřovaná akumulace: cca 6 200 m³.

Čerpací stanice a provozní objekty

- ČS VDJ Pacov HUPEPA
- ČS Sudkův Důl
- ČS Rytov
- ČS Benešov
- ČS Antonka
- ČS Žirovnice – Počátky
- ČS Božejov
- ČS u VDJ Starý Pelhřimov V4
- Společné čerpání / provozní uzel v areálu ÚV Kamenice nad Lipou
- regulační a redukční prvky dle výsledků navazujícího hydraulického posouzení

1.3.3 Souhrn majetkoprávního vyhodnocení

Níže je uveden součet částí A + B bez finální deduplikace případných překryvů v uzlovém prostoru Kamenice nad Lipou.

Ukazatel	Hodnota
Parcely protínané osou trasy	cca 725
Parcely v ochranném pásmu	cca 1 125
Celková plocha ochranného pásma	cca 212 416 m²
Veřejné pozemky podle délky trasy	cca 49,04 km , tj. 69,2 %
Neveřejné pozemky podle délky trasy	cca 20,64 km , tj. 29,2 %
Nedoplněné / nezjištěné údaje	cca 1,10 km , tj. 1,5 % délky

1.3.4 Souhrn korespondenčního vyhodnocení

Stav vyjádření	Parcely v OP	Délka trasy
Souhlasné	319	23 477 m
Podmíněné	112	13 660 m
Nesouhlasné	84	4 958 m
Bez odpovědi	472	21 134 m
Nedoručeno	6	35 m
Nelze vyhodnotit	104	6 450 m
Nedoplněný vlastník	28	1 097 m

Souhlasná a podmíněná vyjádření dohromady pokrývají cca **37,14 km**, tedy přibližně **52,4 % celkové délky částí A + B**. Rozhodujícími úkoly pro navazující stupeň zůstává individuální projednání nesouhlasů, opakované oslovení vlastníků bez odpovědi, vyjasnění nejednoznačných vyjádření a doplnění chybějících vlastnických údajů.

1.3.5 Souhrn finančního ohodnocení

Ceny jsou orientační, bez DPH.

Část	Cena
Část A včetně společného opatření	cca 1 140,1 mil. Kč
Část B	cca 544,8 mil. Kč
Celkem část A + B	cca 1 684,9 mil. Kč

Pro technické zadání je vhodné uvést, že finanční odhad odpovídá stupni studie a musí být v dalším stupni zpřesněn podle finální geometrie, tlakových tříd PN10/PN16/PN25, objektů, způsobu provádění v komunikacích, rozsahu obnovy povrchů, křížení, dočasných záborů a výsledků dalšího projednání.

1.3.6 Křížení s dopravní, technickou a přírodní infrastrukturou

Celkově je v trase částí A a B evidováno **288 míst křížení, souběhů nebo technických kontaktů**.

Skupina	Část A	Část B	Celkem A + B
Technická infrastruktura	124	55	179
Silnice a komunikace	37	11	48

Skupina	Část A	Část B	Celkem A + B
Vodní toky	28	12	40
Železnice	6	1	7
Ostatní evidované body / obce	14	0	14
Celkem	209	79	288

2. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ PODKLAD PRO NAVAZUJÍCÍ PŘÍPRAVU PO ETAPÁCH

Navržený přivaděč Pacov – Kamenice nad Lipou – Pelhřimov – Žirovnice je možné z hlediska další projektové přípravy členit nejen podle částí A a B, ale také podle samostatných etap. Toto členění je důležité zejména pro navazující technické zadání, přípravu projektové dokumentace, majetkoprávní projednání, etapizaci výstavby a aktualizaci finančního odhadu.

Etapy I až III odpovídají části A. Etapa IV odpovídá části B. Samostatně je dále uvedeno společné opatření v areálu ÚV Kamenice nad Lipou, které je provozně významné pro celý systém, ale není samostatnou linií etapou přivaděče. Souhrn členění záměru po etapách:

Etapa	Vymezení	Vazba na část	Hlavní funkce
Etapa I	Pacov – Černovice / VDJ Pacov HU-PE-PA – VDJ Střítež	Část A	vytvoření vazby Pacov – Střítež, možnost převodu vody směrem k Černovicím a Kamenici nad Lipou
Etapa II	Černovice – Kamenice nad Lipou / VDJ Střítež – oblast ÚV Kamenice nad Lipou	Část A	dokončení hlavní vazby Pacov – Kamenice nad Lipou a napojení provozního uzlu Kamenice nad Lipou
Etapa III	Kamenice nad Lipou – Žirovnice	Část A	zásobní větev směrem na Žirovnici s návazností na dříve prověřované napojení Počátek
Etapa IV	Kamenice nad Lipou – Pelhřimov	Část B	obousměrná systémová vazba mezi Kamenicí nad Lipou a Pelhřimovem
Společné opatření	Areál ÚV Kamenice nad Lipou	Společné pro A/B	společné čerpání a provozní uzel pro rozdělení vody do jednotlivých směrů

2.1 ETAPA I – PACOV – ČERNOVICE / VDJ PACOV HU-PE-PA – VDJ STŘÍTEŽ

Etapa I představuje západní část navrženého systému části A. Základní funkcí této etapy je vytvoření přivaděcí vazby od Pacova směrem k Černovicím a novému VDJ Střítež. Tato etapa je důležitá zejména pro budoucí možnost převodu vody ve směru Pacov → Černovice → Kamenice nad Lipou a zároveň pro provozní stav zpětného převodu vody směrem k Pacovu.

Součástí etapy I jsou zejména páteřní řady v dimenzi DN 250, nové vedlejší řady pro napojení souvisejících spotřebišť a stávající vedlejší řady evidované informativně. Z hlavních objektů se jedná zejména o rozšíření VDJ Pacov HU-PE-PA, nový VDJ Střítež, ČS VDJ Pacov HU-PE-PA a ČS Sudkův Důl. Souhrn etapy I:

Položka	Hodnota / popis
Vymezení etapy	Pacov – Černovice / VDJ Pacov HU-PE-PA – VDJ Střítež
Vazba na část	Část A
Páteřní řady	cca 15,85 km
Nové vedlejší řady	cca 3,77 km
Stávající vedlejší řady uvedené informativně	cca 4,26 km
Hlavní dimenze	převážně DN 250, vedlejší řady převážně DN 90
Hlavní objekty	VDJ Pacov HU-PE-PA, VDJ Střítež, ČS VDJ Pacov HU-PE-PA, ČS Sudkův Důl
Evidovaná křížení / souběhy / technické kontakty	61 míst
Orientační investiční náklady	cca 337,5 mil. Kč bez DPH

Z hlediska další přípravy je u etapy I nutné podrobně ověřit zejména tlakové poměry při čerpání z Pacova směrem ke Stříteži, návrh rozšíření akumulace ve VDJ Pacov HU-PE-PA, návrh nového VDJ Střítež a parametry čerpacích stanic. V navazující projektové dokumentaci bude nutné ověřit také rozsah tlakových tříd PN16 a případně vyšších tlakových tříd.

2.2 ETAPA II – ČERNOVICE – KAMENICE NAD LIPOU / VDJ STŘÍTEŽ – OBLAST ÚV KAMENICE NAD LIPOU

Etapa II navazuje na etapu I a tvoří rozhodující část páteřního propojení mezi Černovicemi, Stříteží a Kamenicí nad Lipou. Jejím účelem je dokončit provozní vazbu Pacov – Kamenice nad Lipou a umožnit napojení hlavního provozního uzlu v oblasti ÚV Kamenice nad Lipou.

Z provozního hlediska se jedná o významný úsek, protože bude zajišťovat převod vody směrem do Kamenice nad Lipou a současně musí umožnit provozní návaznost na zpětné proudění vody směrem na Pacov. V tomto úseku je nutné koordinovat nátoky do jednotlivých vodojemů tak, aby nedocházelo k nepříznivým tlakovým poměrům nebo vzniku podtlaků. Souhrn etapy II:

Položka	Hodnota / popis
Vymezení etapy	Černovice – Kamenice nad Lipou / VDJ Střítež – oblast ÚV Kamenice nad Lipou
Vazba na část	Část A
Páteřní řady	cca 20,00 km
Nové vedlejší řady	cca 22,65 km
Stávající vedlejší řady uvedené informativně	cca 37,70 km
Hlavní dimenze	převážně DN 250, vedlejší řady převážně DN 90
Hlavní objekty	VDJ Kamenice nad Lipou V1, V2, VDJ ÚV Kamenice nad Lipou, související čerpací a regulační objekty
Evidovaná křížení / souběhy / technické kontakty	102 míst
Orientační investiční náklady	cca 501,3 mil. Kč bez DPH

Etapa II je z hlediska rozsahu i počtu evidovaných křížení nejvýznamnější etapou části A. V navazující projektové dokumentaci bude nutné detailně řešit křížení s technickou a dopravní infrastrukturu, způsob regulace nátoků do vodojemů, provozní vazbu na ÚV Kamenice nad Lipou a rozsah úseků vyžadujících vyšší tlakovou třídu.

2.3 ETAPA III – KAMENICE NAD LIPOU – ŽIROVNICE

Etapa III představuje jihovýchodní větev části A vedenou z oblasti Kamenice nad Lipou směrem na Žirovnici. Základní funkcí této etapy je zásobení Žirovnice a souvisejících spotřebišť. Větev je uvažována převážně jako jednosměrná zásobní větev ve směru Kamenice nad Lipou → Žirovnice, s návazností na dříve prověřované napojení oblasti Počátek.

Tato etapa je provozně navázána na uzel Kamenice nad Lipou a na akumulační objekty v oblasti Kamenice nad Lipou. V navazující přípravě bude nutné prověřit zejména řízení nátoků do VDJ Žirovnice, tlakové poměry v trase, provozní hladiny vodojemů a návaznost na případné další zásobní větve. Souhrn etapy III:

Položka	Hodnota / popis
Vymezení etapy	Kamenice nad Lipou – Žirovnice

Položka	Hodnota / popis
Vazba na část	Část A
Páteční řady	cca 14,82 km
Nové vedlejší řady	cca 11,93 km
Stávající vedlejší řady uvedené informativně	cca 18,29 km
Hlavní dimenze	převážně DN 200, vedlejší řady převážně DN 90
Hlavní objekty	VDJ Kamenice nad Lipou V3, ČS Antonka, ČS Žirovnice – Počátky, související akumulční a regulační prvky
Evidovaná křížení / souběhy / technické kontakty	46 míst
Orientační investiční náklady	cca 287,9 mil. Kč bez DPH

Etapu III má oproti etapám I a II menší rozsah, ale je důležitá z hlediska rozšíření provozní funkce systému směrem na Žirovnici. V dalším stupni bude nutné zpřesnit rozsah skutečně napojovaných spotřebišť, technické řešení vedlejších řadů, návrh čerpání a provozní podmínky koncového vodojemu.

2.4 ETAPA IV – KAMENICE NAD LIPOU – PELHŘIMOV

Etapu IV odpovídá část B dokumentace. Jedná se o páteční přivaděcí řad Kamenice nad Lipou – Pelhřimov, který je uvažován jako obousměrně provozovatelná systémová větev. V jednom provozním směru může sloužit pro převod vody z Pelhřimova do Kamenice nad Lipou, v opačném směru pro převod vody z Kamenice nad Lipou směrem do Pelhřimova.

Etapu IV je zásadní pro celkovou zabezpečenost zásobování pitnou vodou a pro zvýšení provozní flexibility celého systému. Je provozně navázána na centrální uzel v oblasti ÚV Kamenice nad Lipou a vyžaduje koordinaci s částí A, zejména z hlediska tlakových poměrů, čerpání, měření a řízení. Souhrn etapy IV:

Položka	Hodnota / popis
Vymezení etapy	Kamenice nad Lipou – Pelhřimov
Vazba na část	Část B
Páteční řady	cca 20,15 km
Nové vedlejší řady	cca 21,79 km
Rekonstruované vedlejší řady DN 110	cca 12,09 km
Stávající vedlejší řady uvedené informativně	cca 31,08 km

Položka	Hodnota / popis
Hlavní dimenze	DN 250, vedlejší řady převážně DN 90 a DN 110
Hlavní objekty	VDJ Starý Pelhřimov, ČS Božejov, ČS u VDJ Starý Pelhřimov V4
Evidovaná křížení / souběhy / technické kontakty	79 míst
Orientační investiční náklady	cca 544,8 mil. Kč bez DPH

V navazující projektové dokumentaci bude u etapy IV nutné podrobně prověřit zejména obousměrný provoz, potřebu tlakových tříd PN16 a PN25, parametry čerpacích stanic, možnost redukčních opatření v oblasti ČS Božejov, ochranu proti tlakovým rázům a provozní vazbu na uzel Kamenice nad Lipou.

2.5 SPOLEČNÉ OPATŘENÍ – ÚV KAMENICE NAD LIPOU

Společné opatření v areálu ÚV Kamenice nad Lipou není samostatnou liniovou etapou, ale představuje provozně významný prvek celého systému. V tomto prostoru se setkává směr od Pacova, směr na Žirovnici a směr na Pelhřimov. Z tohoto důvodu je oblast ÚV Kamenice nad Lipou nutné chápat jako centrální provozní uzel navrženého přivaděče. Souhrn společného opatření:

Položka	Hodnota / popis
Vymezení	Areál ÚV Kamenice nad Lipou
Vazba na části	Společné pro část A a část B
Hlavní funkce	společné čerpání, řízení a rozdělení vody do jednotlivých směrů
Uvažovaný parametr	cca Q 40 l/s, H 160 m v. sl.
Orientační investiční náklady	cca 13,5 mil. Kč bez DPH

V dalším stupni projektové přípravy musí být společné opatření koordinováno s částí A i částí B. Rozhodující bude zejména návrh čerpání, provozní hladiny akumulací, přepínání směrů proudění, měření průtoků a tlaků, dálkový přenos dat a začlenění do dispečerského řízení provozovatele.

2.6 SOUHRN INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ PO ETAPÁCH

Souhrn investičních nákladů po etapách:

Etapa / opatření	Vazba na část	Orientační investiční náklady
Etapa I	Část A	337,5 mil. Kč
Etapa II	Část A	501,3 mil. Kč

Etapa / opatření	Vazba na část	Orientační investiční náklady
Etapa III	Část A	287,9 mil. Kč
Etapy I–III celkem	Část A bez společného opatření	1 126,6 mil. Kč
Společné opatření – ÚV Kamenice nad Lipou	Společné pro A/B	13,5 mil. Kč
Část A včetně společného opatření	Část A + společné opatření	1 140,1 mil. Kč
Etapa IV	Část B	544,8 mil. Kč
Celkem část A + B včetně společného opatření	Celý záměr	1 684,9 mil. Kč

Z etapového pohledu je investičně nejvýznamnější etapa IV, tedy přivaděč Kamenice nad Lipou – Pelhřimov, a dále etapa II, která představuje hlavní vazbu mezi Stříteží a Kamenicí nad Lipou. Etapy I a III mají menší investiční rozsah, ale jsou nezbytné pro vytvoření funkčního propojení Pacov – Kamenice nad Lipou – Žirovnice.

Finanční odhad po etapách je nutné chápat jako orientační. V navazujícím stupni projektové přípravy bude nutné jej zpřesnit zejména podle finální geometrie tras, tlakových tříd PN10/PN16/PN25, objektů, způsobu provádění v komunikacích, rozsahu obnovy povrchů, řešení křížení, dočasných záborů a výsledků dalšího projednání.